

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«КАМАЗ»

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

ИНВ. № 23/9113	г.
ЭКЗ. № 2/2	

УТВЕРЖДАЮ  
Главный конструктор  
ОАО "КАМАЗ"

  
Д.Х.Валеев  
« 16 » 05 2011 г.

СМ 37.104.17.-6195 -2011 г.

Результаты испытаний системы  
мониторинга автомобиля  
«АвтоГРАФ-GSM» (GPS) и  
«АвтоГРАФ-GSM-ГЛОНАСС»  
(Информационная справка)

г. Набережные Челны, 2011 г.

*11.05.11 16:05 11*

*гид. п.23/9113*

# 1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

1.1 Письмо Исх. №126 от 26.04.2011.

# 2 ЦЕЛЬ ИСПЫТАНИЙ

2.1 Оценка работоспособности системы.

# 3 ОБЪЕКТЫ ИСПЫТАНИЙ

3.1 Прибор мониторинга «АвтоГРАФ-GPS» (GPS) и «АвтоГРАФ-GPS-Глонасс» без подключения к CAN шине.

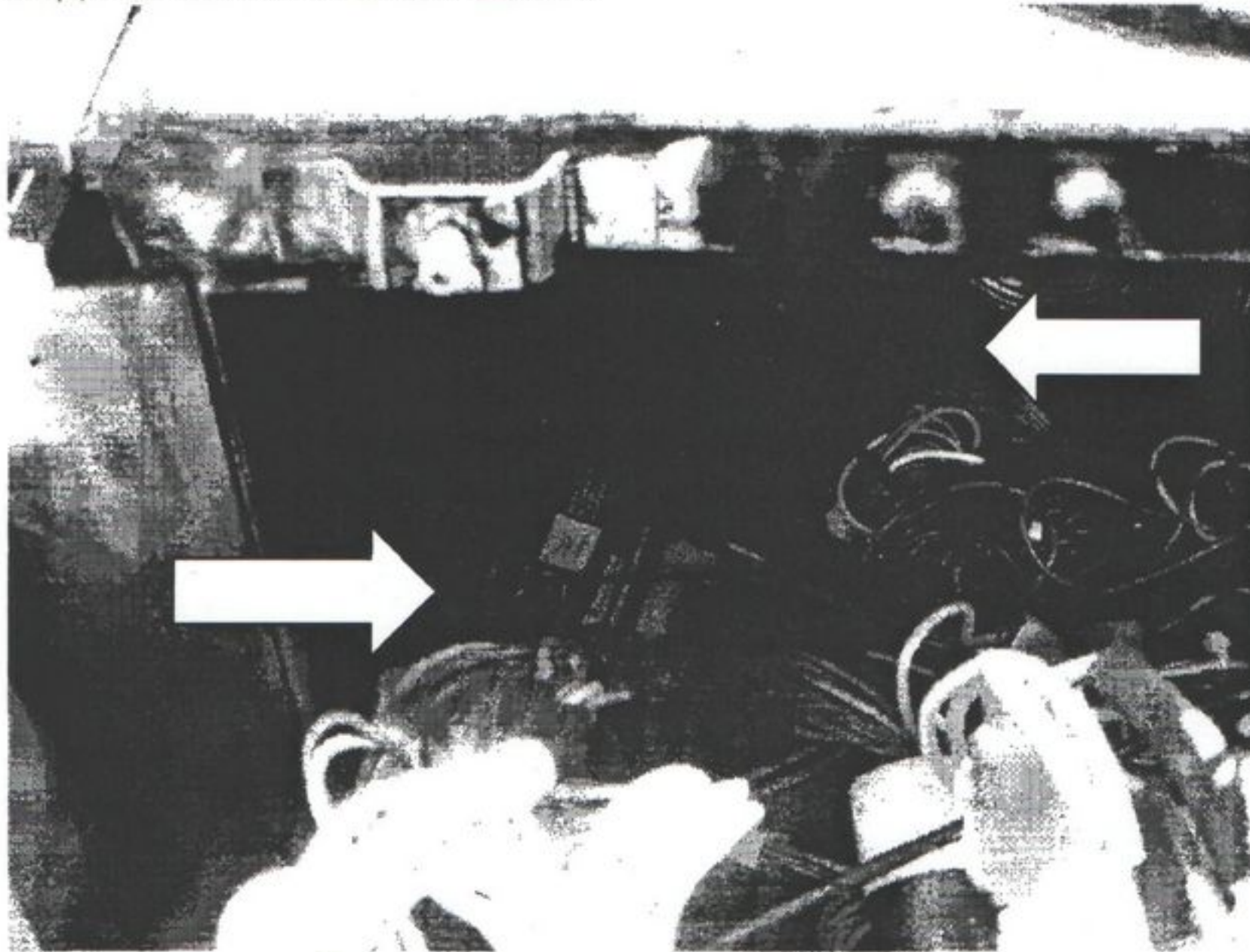


Рис.1 Установка контроллеров «АвтоГРАФ-GSM» (GPS) и «АвтоГРАФ-GSM-ГЛОНАСС» за панелью приборов автомобиля КАМАЗ-5360

СМ 37.104.17, 6195 -11

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			
Разраб.		Погожих	<i>[Signature]</i>		Лит.	Лист	Листов
Пров.						2	4
Н. отд.		Устинов	<i>[Signature]</i>		КАМАЗ НТЦ ОЛДСИ		
Утв.		Пивушков	<i>[Signature]</i>				

СМ 37.104.17, 6195

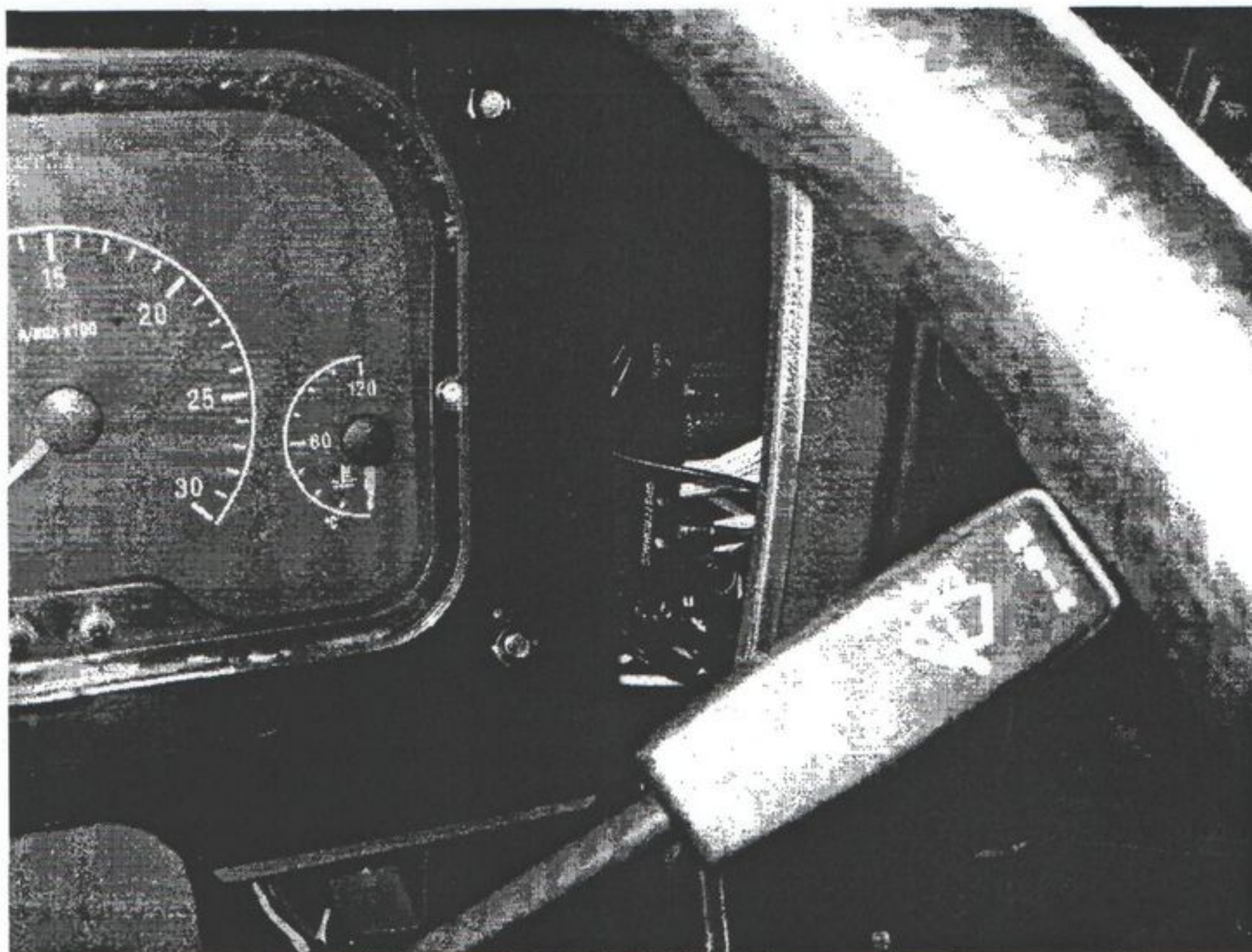


Рис.2 Установка контроллеров  
«АвтоГРАФ-GSM» (GPS) и  
«АвтоГРАФ-GSM-ГЛОНАСС»  
за панелью приборов автомобиля КАМАЗ-5460.

#### 4 РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

4.1. Контроллеры «АвтоГРАФ-GSM» (GPS) и «АвтоГРАФ-GSM-ГЛОНАСС» установлены на следующие автомобили:

КАМАЗ-5460, гар.№233;

КАМАЗ-5460, гар.№080;

КАМАЗ-5360, гар.№227

4.2 Для работы с системой фирма предоставляет программное обеспечение (ПО) «АвтоГРАФ» (рабочее место оператора) (рисунок 3), которое позволяет следующее:

- скорость автомобиля;
- пройденный путь автомобилем;
- количество мотто часов автомобиля (не проверялось);
- количество израсходованного топлива (не проверялось);
- определять местоположение объектов на электронной карте в режиме реального времени и за необходимый период;
- планировать и контролировать выполнения маршрутов автомобилями;

					СМ 37.104.17. 6195 - 11	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		3

№23/9113

- создавать отчеты в формате программы Ехсел по различным параметрам автомобиля.

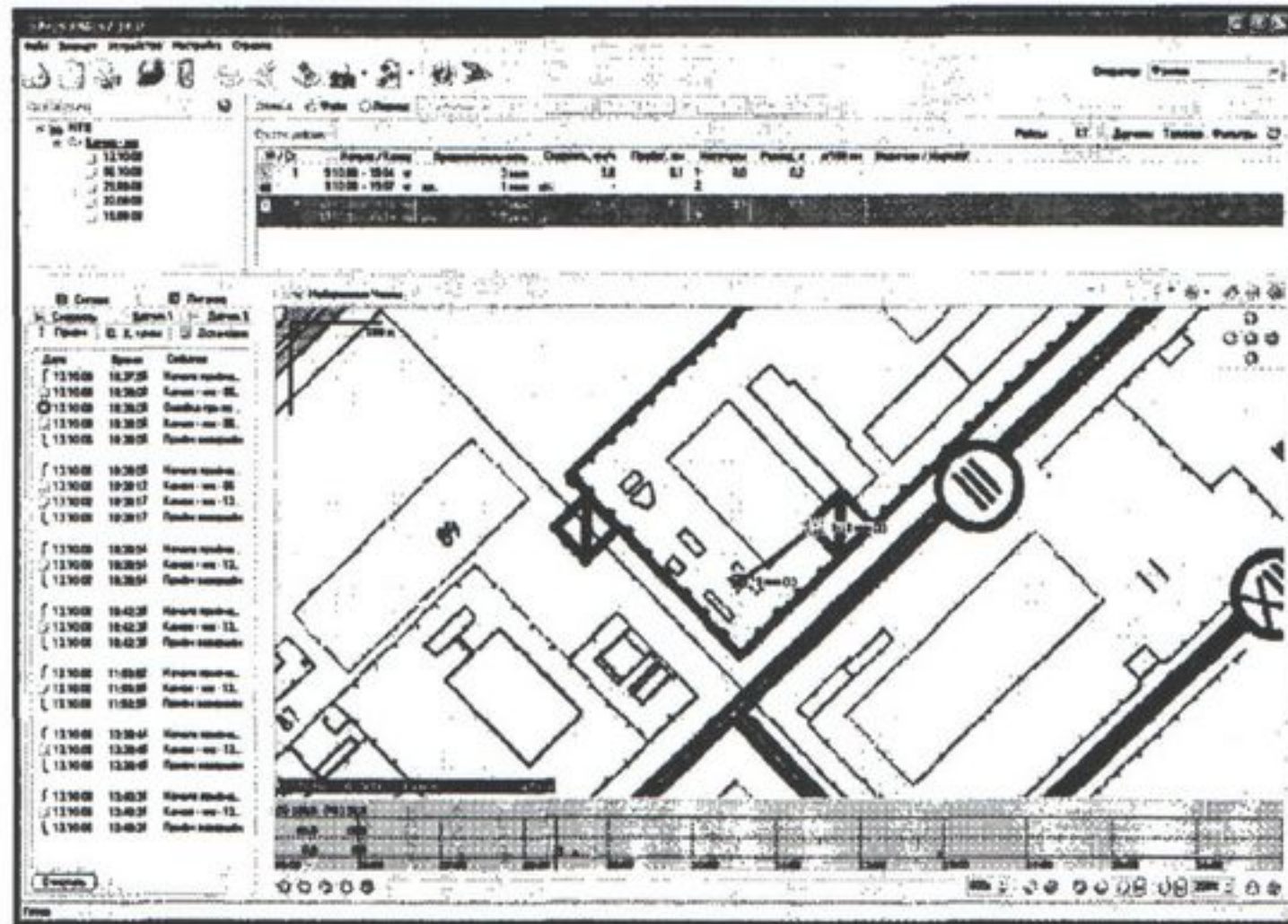


Рисунок 3 – Внешний вид рабочего окна ПО «АвтоГРАФ».

4.3 В период испытаний с 5 марта по 25 октября 2011 г. совокупный пробег автомобилей КАМАЗ-5460, гар. №233, №080, КАМАЗ-5360, гар. №227 составил 10200 км., расхождений по пробегу, рассчитанному с контроллеров GPS и ГЛОНАСС/GPS, составил менее 0.03%, расхождения по остальным показателям также отсутствуют.

## 5 ВЫВОДЫ

5.1 Система мониторинга автомобиля «АвтоГРАФ» показала свою работоспособность и обеспечила сбор, передачу и отображения данных с автомобиля.

5.2 Расхождение рассчитанному с контроллеров GPS и ГЛОНАСС/GPS, составило менее 0.03%.

## 6 РЕКОМЕНДАЦИИ

6.1. Прибор мониторинга «АвтоГРАФ-GPS» (GPS) и «АвтоГРАФ-GPS-Глонасс» рекомендованы к установке на автомобили КАМАЗ в Лизинговой компании ОАО «КАМАЗ», Торгово-Финансовой компании ОАО «КАМАЗ» и прочих подразделениях ОАО «КАМАЗ» в целом.

*Handwritten notes:*  
 16.05.11  
 23/04/13

					Лист
					4
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	СМ 37.104.17. 6195 - 11