

ИНВ. № 25/10086
ЭКЗ. № 2/2

«УТВЕРЖДАЮ»
Главный конструктор
по испытаниям
Ю.В. Пивушков
« / » 2011 г.

ПРОТОКОЛ № 17-2/3-10066 -2011

по результатам передачи данных
через CAN шину
системой мониторинга «Автограф» ф.Proffit consulting

1 ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

- | | | |
|-----|------------------------------|----------------|
| 1.1 | Фабричная или торговая марка | «КАМАЗ» |
| 1.2 | Тип транспортного средства | 6520 |
| 1.3 | Год выпуска | 2009 |
| 1.4 | Идентификационный номер | 65200390000669 |
| 1.5 | Двигатель | 740.63-400 |

2 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

2.1 Испытания проводились в 10 мая 2011 г. на территории НТЦ при температуре окружающего воздуха +20°C, скорости ветра 1...3 м/с, относительной влажности воздуха 73% и атмосферном давлении 745 мм.рт.ст.

3 МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ

3.1 Считывание информации CAN шины осуществлялось с помощью программы для конфигурирования и настройки контролера «Автограф-GSM» -GSMConf, ООО «ТехноКом» г. Челябинск.

1-wire CAN | RS-485 |

CAN FMS (1939)			
Скорость автомобиля	Педаль акселератора	Расход топлива	Пробег до следующего ТО
<input type="text"/>	<input type="text"/>	18FEE900	<input type="text"/>
Температура двигателя	Моточасы	Пробег автомобиля	Обороты двигателя
18FEEEE00	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0CF00400
Уровень топлива в баке		<input type="checkbox"/> Использовать обороты CAN для фильтрации (вход 3)	
Бак1 <input type="text"/>	Бак2 <input type="text"/>	Весовая нагрузка на оси	
Бак4 <input type="text"/>	Бак5 <input type="text"/>	через запятую FFFFFFFF,FFFFFFF,FFFFFFF,FFFFFFF,FF	
Дополнительная запись 1. ID <input type="text"/>	Сдвиг <input type="text"/>	Дополнительная запись 3. ID <input type="text"/>	Сдвиг <input type="text"/>
Дополнительная запись 2. ID <input type="text"/>	Сдвиг <input type="text"/>	Дополнительная запись 4. ID <input type="text"/>	Сдвиг <input type="text"/>
30 Период записи данных с CAN шины, сек. (30..3600; 0 - не писать данные CAN)			Очистить поля

3.2 Передача данных осуществлялась на удаленный сервер по каналу GPRS.

ИНВ. № 25/10086
ЭКЗ. № 2/2

4 РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

4.1 Результаты испытаний по передачи данных через CAN шину представлены в таблице 1 и приложении 1.

№ п/п	Параметр	Передача данных
1.	Давление масла в двигателе	выполняется
2.	Температура ОЖ	выполняется
3.	Температура масла	выполняется
4.	Общий расход топлива	выполняется
5.	Тип двигателя Модель двигателя Серийный номер двигателя	выполняется
6.	Информация об активных ошибках в электронных системах управления	выполняется
7.	Частота вращения двигателя	выполняется
8.	Режим крутящего момента двигателя	выполняется
9.	Действующий Процент крутящего момента	выполняется
10.	Барометрическое давление	выполняется
11.	Температура воздуха окружающей среды	выполняется
12.	«Колесная» скорость транспортного средства	выполняется
13.	Круиз контроль активен	выполняется
14.	Переключатель тормоза	выполняется
15.	Переключатель сцепления	выполняется
16.	Установленная скорость круиз контроль	выполняется
17.	РТО состояние	выполняется
18.	Состояния круиз контроль	выполняется
19.	Переключатель режима холостого хода педали акселератора	выполняется
20.	Переключатель режима Kickdown педали акселератора	выполняется
21.	Положение педали акселератора	выполняется
22.	Номинальное трение – Процент крутящего момента	выполняется
23.	Мгновенный расход топлива	выполняется
24.	Температура топлива	выполняется
25.	Манометрическое Давление наддува	выполняется
26.	Температура наддувочного воздуха	выполняется
27.	Абсолютное давление наддува	выполняется
28.	Напряжение АКБ	выполняется
29.	ВСХ двигателя	выполняется
30.	Память не активных ошибок	выполняется
31.	Freeze Frame при ошибках	выполняется
32.	Запрос расхода топлива	выполняется
33.	Запрос идентификации двигателя	выполняется
34.	Запрос памяти не активных ошибок	выполняется
35.	Запрос Freeze Frame	выполняется

5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

5.1 Контроллеры «АвтоГРАФ-GSM» обеспечивают передачу данных с CAN шины автомобиля КАМАЗ-6520 в соответствии с ТТ 37.104.17.096-2008.

Начальник ОЛДиСИ

Инженер-конструктор

В.Ф. Устинов

Д.В. Погожих

Шиб. № 25/10066
 14.05.11